



Mikk Vaarmann
Märjamaa Vallavalitsus
marjamaa@marjamaa.ee

07.09.2026 EHR menetlus nr 562772

Meie 08.09.2026 nr 7.1-2/26/14898-4

**Ehitusteatise nr 2611201/14976
kooskõlastamine märkustega**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Märjamaa valla Orgita küla ehitusteatise nr 2611201/14976 (menetlus nr 562772), mille eesmärgiks on anda ehitusteatis Olerexi tankla kiirlaadimisjaama (EHR kood 221510306) (*kaks laadimiskohta, jaotuskilp, sidemaakaablid, elektrimaakaablid*) (edaspidi tehnovõrk) rajamiseks aadressil Rapla maakond, Märjamaa vald, Orgita küla, Kõrtsu (katastritunnus 50402:001:0203). Tehnovõrk kavandatakse **riigitee nr 29 Märjamaa-Koluvere tee kaitsevööndisse km 0,29-0,33. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.**

Ehitusteatise aluseks on E-Service AS poolt koostatud tööprojekt töö nr 25_0100-5 „Olerexi tankla kiirlaadimisjaam“ (edaspidi projekt).

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatise nr 2611201/14976 ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatise aluseks olevale E-Service AS poolt koostatud tööle nr 25_0100-5 „Olerexi tankla kiirlaadimisjaam“ tingimusel, et **eelnõud täiendatakse kõrvaltingimusega:**

Projekti realiseerimisel ning tehnovõrgu ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama EhS tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. **Projekti muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet EHS kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatis ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatis või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: 1. Ehitusteatis „Ehitusteatis_2611201_14976“;
2. Projekt „Projekt“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee